



Уполномоченный
по правам ребенка
в Астраханской области

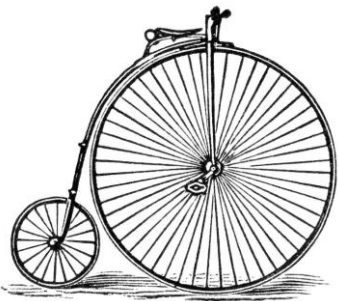


Прокуратура
Астраханской области

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ВЕЛОСИПЕДНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ДЕТЕЙ И ВЗРОСЛЫХ

Астрахань - 2020

НЕМНОГО ИСТОРИИ



1. Велосипед – это одно старейших средств передвижения, которое не утратило свою популярность и в наши дни.
2. В 1817 г. была создана «двухколесная машина», без которой не обходятся дети и взрослые уже на протяжении двух веков
3. В 1863 году француз Пьер Лалман установил на переднее колесо педали. Усовершенствованная Лалманом машина для бега получила название «велосипед», что в переводе с французского языка означает «быстрая нога».

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

ВЕЛОСИПЕД – транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

ВЕЛОСИПЕДИСТ – лицо, управляющее велосипедом.

ПЕШЕХОД – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, ведущие велосипед.

ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА – конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов

и обозначенный знаком 4.4.1



и 4.4.2



ПЕШЕХОДНАЯ И ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА (велопешеходная дорожка) – конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов

и обозначенный знаками 4.5.2



и 4.5.3



ПОЛОСА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ – полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой

и обозначенная знаком 5.14.2



и 5.14.3



ОСНОВНЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ О БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Правила утверждены постановлением Правительства РФ от 23 ноября 1993 г. № 1090. Всем лицам, эксплуатирующим велосипед, настоятельно рекомендуется ознакомиться с данными Правилами.



КОНВЕНЦИЯ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

Конвенция принята в Вене 8 ноября 1968 г. и предназначена для облегчения международного движения путем принятия единообразных правил движения. Велосипедистам, которые решили отправиться на велосипеде в международное путешествие, необходимо ознакомиться с условиями допущения велосипедов к международному движению.



ВОЗРАСТНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ ВЕЛОСИПЕДОМ

Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

Запрещается движение: по обочинам, по проезжей части, по велосипедным дорожкам, на велопешеходных дорожках (на стороне для движения велосипедов).

Управление велосипедом в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон. Таким велосипедистам запрещается движение: по обочинам и проезжей части.

Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части - в следующих случаях:	✓ отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним; ✓ габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м; ✓ движение велосипедистов осуществляется в колоннах
по обочине - в случае, если:	✓ отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов; ✓ отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;
по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:	✓ отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине; ✓ велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВЕЛОСИПЕДУ

БЕЗОПАСНОЕ ДВИЖЕНИЕ НА ДОРОЖНОМ ПРОСТРАНСТВЕ НЕВОЗМОЖНО БЕЗ ПРАВИЛЬНОГО УКОМПЛЕКТОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И ЕГО ПРОВЕРКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ.

В соответствии с Правилами дорожного движения велосипед должен иметь:

- ✓ исправные тормоз, руль и звуковой сигнал,
- ✓ быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади - световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны - световозвращателем оранжевого или красного цвета.

Движение на неисправном велосипеде запрещено.

Перед выездом обязательно необходимо проверить:

- ✓ рулевое управление. Легко ли вращается руль? Следует избегать использования предметов, свободно свисающих с руля, поскольку они могут попасть в спицы колес или спровоцировать непрогнозируемый поворот руля;
- ✓ шины. Хорошо ли они накачаны?
- ✓ исправность ручного и ножного тормозов. Можно ли остановить велосипед перед препятствием?

- ✓ исправность звонка. Работает ли звуковой сигнал?
- ✓ исправность устройства сцепления;
- ✓ исправность световых приборов. В соответствии с Правилами дорожного движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на велосипедах должны быть включены фары или фонари.

ТРЕБОВАНИЯ К ОДЕЖДЕ ВЕЛОСИПЕДИСТА

Велосипедист должен быть максимально замечен на дороге.

В соответствии с Правилами дорожного движения при движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Всегда надевайте:

- специальную велосипедную одежду либо яркую одежду и обувь со светоотражающими элементами;
- удобный шлем, соответствующий стандартам безопасности. Использование шлема защитит Вас от травм головы.

Рекомендуется надевать защитные очки, налокотники, наколенники.

МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ

Заранее продумайте маршрут движения. Лучше выбрать второстепенные дороги, где меньше автомобилей и безопасно.

Только после того, как будет выполнена проверка технического состояния велосипеда, использована соответствующая экипировка и определен маршрут движения, можно начинать выезд.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ НА ВЕЛОСИПЕДЕ

Велосипедист обязан выполнять все требования правил дорожного движения, подчиняться сигналам светофора, требованиям дорожной разметки и дорожных знаков.

Велосипедист должен двигаться по направлению движения автомобилей. Нельзя пользоваться полосой встречного движения.

Нужно ехать ровно и не допускать никаких метаний по полосе. Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении, запрещено.

Пересекать дорогу необходимо по пешеходному переходу, ведя велосипед рядом с правой стороны.

Скорость движения по велопешеходной дорожке не должна превышать 30 км/ч.

Всегда следите за дорогой: рытвины, решётки водостока, мягкие и глубокие обочины могут стать причиной аварий и, как следствие, травм.

Соблюдайте необходимую для остановки дистанцию до подвижного или неподвижного объекта.

ДВИЖЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕДЕ В КОЛОННЕ

Несколько велосипедистов должны двигаться в один ряд в колонне по правому краю проезжей части.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

СИГНАЛЫ ВЕЛОСИПЕДИСТА

ВЕЛОСИПЕДИСТ ДОЛЖЕН УМЕТЬ УПРАВЛЯТЬ ВЕЛОСИПЕДОМ ОДНОЙ РУКОЙ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ПОКАЗЫВАТЬ СИГНАЛЫ.

Перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом, остановкой велосипедист заблаговременно подает сигналы:

Стоп – вытянутая рука вверх;

Поворот налево – вытянутая параллельно земле левая рука;

Поворот направо – вытянутая параллельно земле правая рука.



поворот
налево



поворот
направо



торможение

ВЕЛОСИПЕДИСТАМ ЗАПРЕЩЕНО

Управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой.

Перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.

Перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства.

Перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест.

Буксировка велосипедов, а также буксировка велосипедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом.

Разговаривать по телефону (без использования специальной аппаратуры) во время движения.

Садиться за руль велосипеда в нетрезвом виде или после приема медикаментов, нарушающих координацию движения.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ – ЭТО НОРМАТИВНЫЙ ПРАВОВОЙ АКТ, КОТОРЫЙ ТРЕБУЕТ НЕУКОСНИТЕЛЬНОГО СОБЛЮДЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ, А ПРИ ЕГО НАРУШЕНИИ СЛЕДУЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

За нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим велосипедом и участвующим в процессе дорожного движения, предусматривается административный штраф.

МЫ РАССКАЗАЛИ О ВСЕХ ПРАВИЛАХ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДА.

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА, И ТОГДА ВАША ПРОГУЛКА НА ВЕЛОСИПЕДЕ СТАНЕТ БЕЗОПАСНЫМ И ПРИЯТНЫМ УДОВОЛЬСТВИЕМ!

